



[www.adeco.rs](http://www.adeco.rs)  
[www.bluebasic.rs](http://www.bluebasic.rs)  
[www.frizantin.com](http://www.frizantin.com)

# INFO

Broj 1

BESPLATAN PRIMERAK

Maj 2016.





Dragi prijatelji,

Ove godine se navršava 25 godina od kada je osnovano preduzeće ADECO. Poslednjih nekoliko godina uradili smo mnogo toga što je značajno doprinelo našem razvoju. Izgradili smo novu fabriku, čime smo povećali naše proizvodne i magacinske kapacitete. Povećali smo plasman naših proizvoda na domaćem tržištu. Proširili smo poslovanje na tržišta u okruženju, tako da naše proizvode danas izvozimo na 8 inostranih tržišta. Proširili smo proizvodni asortiman, posebno u segmentu motornih ulja i ulja za poljoprivrednu mehanizaciju. Naš dinamičan razvoj dovodi i potrebu za boljom i aktivnijom komunikacijom, kako među našim zaposlenima, tako i između naših partnera i nas samih. To je jedan od razloga iz kog smo pokrenuli ovaj list. Takođe, nastojaćemo da Vas kroz njega edukujemo u pogledu pravilnog izbora i primene maziva i drugih proizvoda koje proizvodimo. Pokušaćemo da prenesemo naša znanja i iskustva, te da Vas? informišemo o novostima i svetskim trendovima iz oblasti ulja, maziva i srodnih proizvoda. Predstavićemo i naše partnere, naše kupce i naše dobavljače. Informisaćemo Vas o našim budućim planovima i novim proizvodima koje pripremamo. Očekujemo od Vas da nam dajete sugestije i predloge, kako bi ovaj list bio što zanimljiviji i svrsishodniji. Nadamo se da ćemo na ovaj način učvrstiti naše dosadašnje poslovne odnose i uspostaviti neke nove, koji će nas u budućnosti povezivati.

#### **IMPRESUM:**

Interni list ADECO doo – Novi Sad

#### **Urednik izdanja:**

Nikola Gvozdenović

#### **Stručni saradnik:**

sci. dipl. ing. Aleksandar Kekić - Inženjer razvoja, tehničke podrške i primene maziva

E-mail: primena@adeco.rs

#### **Fotografije:**

ADECO arhiva, Szilard Kovacs i Orfeas Skutelis

#### **Grafičko oblikovanje i prepress:**

Jovan Nestorović, DNK Creative Studio

#### **Štampa:**

Štamparija ABM Ekonomik - Novi Sad.

#### **Tiraž:**

1000 primeraka.

List izlazi dva puta godišnje, proleće/jesen.

ADECO doo  
Temerinski put 109  
21127 Novi Sad  
Tel. 021/678-00-80  
E-mail: info@adeco.rs

## **SADRŽAJ:**

JUBILEJ - 25 godina preduzeća ADECO doo .. 3

Motorna ulja – rad Aleksandar Kekić ..... 5

Polusintetičko motorno ulje  
ADECO SHPD SAE 10W-40 ..... 5

Eksploataciono ispitivanje  
motornog ulja ADECO SHPD SAE 10W-40 ..... 5

Predstavljamo naše partnere - SANEL doo ..... 7

Pregled učešća preduzeća ADECO  
na manifestacijama u sezoni 2015/2016. .... 8

Plan i najava događaja učešća  
preduzeća ADECO na manifestacijama  
u sezoni 2016/2017. .... 8



# JUBILEJ - 25 godina rada preduzeća ADECO



26. Decembra 1991, u Novom Sadu je osnovano proizvodno-trgovinsko preduzeće ADEKO sa potpunom odgovornošću, registrovano za proizvodnju hemikalija. Na samom početku, sve aktivnosti su usmerene ka proizvodnji, preradi, pakovanju i prodaji bitumenskih masa i hidroizolacionih materijala za građevinarstvo, kao i industrijskih bitumena, industrijskih ulja, rastvarača i omekšivača za gumarsku i kablovsku industriju.

22. Marta 1993. ADEKO se preregistruje u ADECO d.o.o. za proizvodnju i trgovinu i delatnost: proizvodnja ostalih osnovnih organskih hemikalija. Iste godine započeta je proizvodnja specijalnih tečnosti za motorna vozila (antifrizi, sredstva za pranje vetrobrana, sredstva za odmašćivanje, aditiva protiv stinjanja dizel goriva pri niskim temperaturama) i ulja za podmazivanje lanaca motornih testera.

Naredne godine razvijen je program proizvodnje finih-belih ulja za tekstilnu industriju. Ulja Šivanol i paleta ulja Adetex i danas se isporučuju

značajnim tekstilnim proizvođačima u zemlji.

Takođe, ADECO postaje član YUNG-a (Jugoslovensko udruženje nafte i gasa) i YANA (Yugoslav Article Numbering Association).

Krajem 1997. i početkom 1998. godine, ADECO ozbiljno pristupa poslu prodaje motornih i transmisionih ulja, kao i ostalih industrijskih ulja i tečnosti, robnih marki PRISTA OIL® i TEXACO®.

Do kraja 2003. godine, ADECO je pokrenuo sopstveni blending ulja. Oslanjajući se na poverenje stalnih partnera, dobavljača i kupaca, ali prvenstveno oslanjajući se na veliko znanje i iskustvo zaposlenih, uspostavljena je kompletna proizvodnja široke lepeze proizvoda motornih i industrijskih ulja i specijalnih tečnosti, pod sopstvenim robnim znakom ADECO®.

Aprila 2005. godine, nakon četvoro-mesečnog ispitivanja, ADECO dobija odobrenje (certificate) i tehničko odobrenje (technical certificate) od

strane Zajednice Jugoslovenskih Železnica, da ADECO proizvodi odgovaraju propisanim tehničkim karakteristikama i da poseduju podobnost i pouzdanost za primenu na svim železničkim vozilima JŽ u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.

12. Februara 2009. godine preduzeće ADECO dobija sertifikat i uvodi integrisani sistem menadžmenta kvaliteta ISO 9001:2008 i zaštite životne sredine ISO 14001:2004, pod kojim i danas posluje.

Sredinom Maja meseca 2012. godine, celokupna proizvodnja, magacini, komercijala i administracija preduzeća ADECO je preseljena na novu lokaciju. Izgrađena je nova fabrika i nova upravna zgrada, što će u budućnosti omogućiti povećan kapacitet proizvodnje i više prostora za razvoj novih proizvoda, kao i još bolju pozicioniranost na tržištu.

Tokom dve i po decenije poslovanja, ADECO je razvio široku lepezu proizvoda namenjenih automobilske industriji, poljoprivredi, građevinarstvu, metaloprerađivačkoj, tekstilnoj, kablovskoj i gumarskoj industriji. Od bitumenskih masa i hidroizolacionih materijala, preko antifrizi (rashladnih tečnosti) i kočioničnih tečnosti; ulja za tekstilnu industriju; odmašćivača i rastvarača; ulja za poljoprivrednu i građevinsku mehanizaciju; hidrauličnih, reduktorskih, turbinskih i drugih industrijskih ulja; tečnosti i ulja za obradu metala, danas ADECO proizvodi i visokokvalitetna mineralna, polusintetička i sintetička motorna ulja za putnička vozila, komercijalna i teška teretna vozila; mazive masti;



aerosol proizvode - start, odvijač i odmrzivač sprej; demineralizovanu vodu; ekološki antifriz - tečnosti za grejne i rashladne sisteme. Proizvodi i distribuira i aditive za benzin i dizel gorivo, kao i proizvod AdBlue® Blue-Basic™ - namenjen smanjenju štetnih izduvnih gasova za Euro 4, Euro 5 i Euro 6 dizel motore.

#### **Snaga i prednosti preduzeća ADECO su:**

- iskusni i obučeni kadrovi,
- širok asortiman kvalitetnih proizvoda,
- brza i sigurna usluga,
- vrlo dobra logistička podrška - pokrivenost cele teritorije Republike Srbije i regiona.

Dugogodišnje partnerstvo sa najpoznatijim svetskim naftnim i petrohemijskim kompanijama, potvrđuje privrženost poslu i ljudima, ozbiljnost i želju za uspostavljanje dugoročne i uspešne saradnje, kao i zainteresovanost za stvaranje kvalitetnih proizvoda.

#### **ADECO danas:**

- zapošljava 35 zaposlenih ljudi i

manji broj spoljnih saradnika,

- posluje u okviru sertifikovanog integrisanog sistema menadžmenta kvaliteta i zaštite životne sredine, u skladu sa zahtevima standarda ISO 9001:2008 i ISO 14001:2004,
- održava konstantnu saradnja sa laboratorijama, Institutima i Univerzitetima u zemlji i u inostranstvu, odnosno stalno prati najnovije trendove i moderne tehnologije u proizvodnji,
- izvozi svoje proizvode na tržišta Slovenije, Mađarske, Hrvatske, Rumunije, Makedonije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Kosova.

Pored širokog asortimana proizvoda, blizu 100 različitih proizvoda, ADECO svojim kupcima nudi kompletnu servisnu i tehničku podršku u primeni, kao i logističku podršku u servisiraju dopreme robe.

Takođe, po posebnoj želji kupaca i prema zajedničkom dogovoru, ADECO je u mogućnosti raditi i proizvodnju pod traženim brendom kupca, tzv. private label (PL).

Trenutni postojeći godišnji kapaciteti proizvodnje iznose oko 10.000 tona ulja i maziva, oko 12.000 tona proizvoda AdBlue i oko 10.000 tona ostalih tehničkih tečnosti.

Dobra infrastruktura i geografski položaj fabrike ADECO, omogućava vrlo dobru pokrivenost snabdevanja teritorija Vojvodine, Srbije i zemalja u okruženju. Dugogodišnji dobavljači su svetski lideri u proizvodnji naftno petrohemijskih proizvoda, stoga su svi ADECO proizvodi proizvedeni po najsavremenijoj tehnologiji, od najkvalitetnijih domaćih i uvoznih sirovina.

Pored sopstvene laboratorije, kvalitet ADECO proizvoda već godinama kontrolišu, ispituju i prate, renomirane akreditovane laboratorije u Republici Srbiji i u regionu.

Efikasnost i sigurnost u poslovanju su Vam garantovane od strane ADECO doo – Novi Sad.

Uz navedene kvalitete, ADECO može biti i Vaš siguran i dugoročan partner!

# MOTORNA ULJA

sci. dipl. ing. Aleksandar Kekić

Inženjer razvoja, primene i tehničke podrške, ADECO doo - Novi Sad

Definicija maziva: pod mazivima se podrazumevaju ulja (motorno, UTTO, STOU, hidraulično, transmisiono, hipoidno, reduktorsko...) i tehničke masti. Osnovni princip kod održavanja motora i drugih industrijskih sklopova je da se koriste maziva koja je preporučio proizvođač motora ili opreme, po vrsti, viskoznosti, kvalitetu i količini.

Izuzetno važna komponenta za siguran i kvalitetan rad svih motora sa unutrašnjim sagorevanjem je motorno ulje. U proizvodnji maziva, motorna ulja zauzimaju oko 60% celokupne proizvodnje.

Motorno ulje ima zadatak da podmazuje, hladi, ispira, zaptiva i da vrši antikorozivnu zaštitu motora. Sastoji se od baznog ulja, paketa aditiva i modifikatora indeksa viskoznosti.

Prema vrsti baznog ulja, motorna ulja se dele na:

- Mineralna,
- Polusintetička i
- Sintetička.

Mineralna bazna ulja se proizvode rafinacijom nafte ili rerafinacijom korišćenih mazivih ulja. Nazivaju se i konvencionalna bazna ulja. Hidrokrekovana bazna ulja se dobijaju posebnim postupkom rafinacije nafte (hidrokrekovanje) i spadaju u nekonvencionalna bazna ulja.

Sintetička bazna ulja se proizvode hemijskom sintezom različitih komponenata, različitim tehnološkim postupcima.

Polusintetička bazna ulja predstavljaju mešavinu mineralnih i baznih ili sintetičkih komponenti, u različitim odnosima.

Motorna ulja, proizvedena od mineralnih baznih ulja su cenovno povoljnija, dok ona koja su proizvedena od sintetičkih baznih ulja imaju višu cenu, ali imaju i bolju termičku stabilnost, utiču na lakši start motora,

kao i na manju potrošnju goriva.

Statistički podaci pokazuju da je u periodu od 1998. do 2015. godine došlo do pada proizvodnje konvencionalnih baznih ulja sa 50% na 25%, dok je proizvodnja hidrokrekovanih i sintetičkih baznih ulja zabeležila porast.

Prema viskoznosti, motorna ulja se dele na monogradna i multigradna. Monogradna motorna ulja se dele na zimska (imaju oznaku npr. SAE 20W) i letnja (npr. SAE 40). Multigradna motorna ulja su namenjena za sva godišnja doba, jer sadrže polimerne aditive od kojih je najznačajniji modifikator indeksa viskoznosti koji im omogućava jednaku tečljivost na različitim temperaturama.

Oznaka za viskoznost ulja definisana je standardom SAE J 300.

Tendencija u svetu je da se proizvode multigradna motorna ulja niže viskoznosti. Danas se najviše proizvode motorna ulja viskoznosti SAE 15W-40 (mineralna), odnosno SAE 5W-30 (sintetička), dok se predviđa da će se 2020. godine proizvoditi ulja viskoznosti SAE 5W-20 i SAE 0W-20. Ove niže viskoznosti imaju prednosti nad uljima viših gradacija iz ekoloških i ekonomskih razloga, odnosno, zbog potrebe smanjivanja emisije štetnih izduvnih gasova, smanjivanja buke motora i smanjivanje utroška energije.

Prema kvalitetnom nivou, motorna ulja su klasifikovana prema:

- API (American Petroleum Institute), koja je uvedena 1947. godine,
- ACEA (Association of European Automotive Manufactures),
- Originalnim specifikacijama proizvođača motora: npr. MAN, Volvo, MB, VW i drugi.

Na kvalitet motornih ulja, osim baznih ulja, veoma utiče i odabrani

paket aditiva. Aditivi koji se koriste u proizvodnji motornih ulja su: antipenušavci, AW aditivi za zaštitu od habanja, EP aditivi za ekstremne pritiske, aditivi za zaštitu od korozije, deterdženti, disperzanti, deelmulgatori.

Potrošnja motornog ulja: svako motorno ulje, u periodu eksploatacije, se troši. U 95% slučajeva na potrošnju motornog ulja utiče tehničko stanje motora, dok je samo 5% uticaj kvaliteta baznog ulja.

Na osnovu ispitivanja nemačkog proizvođača delova motora Kolbenschmidt Pierburg AG, najčešći uzroci povećane potrošnje motornog ulja su:

- 26% usled lošeg održavanja motora (loše stanje filtera za vazduh, uljnog i filtera goriva, nedostatak ili višak motornog ulja u karteru, upotreba motornog ulja nižeg kvaliteta od preporučenog kvaliteta proizvođača motora);
- 24% neispravan sistem za ubrizgavanje goriva;
- 16% nepravilno i nepotpuno sagorevanje;
- 16% neispravan turbokompresor;
- 12% greške pri opravci motora (prisustvo nečistoća u motoru, nepravilna ugradnja klipnih prstenova, pohabani žljebovi na klipu, oštećenja unutrašnjih površina cilindra, nepravilno razrađivanje motora).

Sintetička motorna ulja imaju veću termičku stabilnost u odnosu na mineralna motorna ulja, te je i njihova potrošnja manja. Kod kvalitetnih motornih ulja, u motorima poljoprivrednih mašina i traktora, postotak utroška motornog ulja u odnosu na potrošeno gorivo se kreće u granicama od 0,4% do 0,8%.

Period zamene motornog ulja zavi-

si od stepena degradacije motornog ulja koji se može ustanoviti na osnovu fizičko-hemijskih osobina, kao i na osnovu izmerene količine metala habanja (mg/kg) u motornom ulju. Ove analize se određuju standardnim laboratorijskim metodama. Degradacija motornog ulja direktno zavisi od tehničkog stanja motora, vrste baznog ulja, kvaliteta i viskoznosti motornog ulja, kvaliteta goriva, stepena opterećenja i uslova sredine u kojoj motor radi. Kako je u periodu od 1990. godine do danas postotak sumpora u dizel gorivu smanjen 200 puta, a kvalitet motornog ulja se povećao (od kvalitetnog nivoa API CF-4 do API CJ-4), period zamene se

kreće od 350 do 400 pa sve do 600 (m/č) moto časova rada.

#### Tendencije u razvoju motornih ulja

Pred proizvođače motora sa unutrašnjim sagorevanjem (SUS) postavljen je zadatak da se smanji emisija CO<sub>2</sub>, odnosno da se spreči efekat staklene bašte. Jedan od načina da se to postigne je i smanjivanje korišćenja fosilnih goriva na sledeće načine:

- iz motora manjih radnih zapremina izvući što veću snagu,
- korišćenjem biodizela,
- smanjenjem gubitaka u motoru usled trenja,
- povećanjem korišćenja motornih ulja proizvedenih od hidrokre-

kovanih (HC) baznih ulja (grupa II i grupa III) ili od PAO (grupa IV), sa vrlo niskom viskoznošću i visokim indexom viskoziteta.

S tim u vezi, motorna ulja proizvedena u poslednje vreme imaju zadatak da:

1. Smanje potrošnju goriva,
2. Pruže veću zaštitu motora,
3. Održavaju čistoću motora,
4. Sačuvaju maziva svojstva i na niskim temperaturama,
5. Produže interval zamene motornog ulja,
6. Smanje troškove održavanja motora.

#### Polusintetičko motorno ulje ADECO SHPD SAE 10W-40

Polusintetičko motorno ulje visokog nivoa kvaliteta, namenjeno je podmazivanju visokopterećenih dizel motora kamiona, autobusa, građevinskih i poljoprivrednih mašina, sa ili bez turbopunjača. Proizvedeno je da zadovolji zahteve produženog intervala zamene motornog ulja vodećih svetskih proizvođača motora, štiteći i čuvajući motor tokom celokupnog perioda upotrebe. Ispunjava zahteve API CI-4 specifikacije, što ovo ulje čini pogodnim za korišćenje u motorima koji koriste EGR (Exhaust Gas Recirculation) sistem obrade izduvnih gasova, a ACEA E7 specifikacija ovog motornog ulja pokazuje da je pogodno za korišćenje u Euro 1, 2, 3 i 4 dizel motorima koji koriste SCR katalitički sistem za smanjenje azotnih oksida (NO<sub>x</sub>). Nije namenjeno upotrebi u motorima opremljenim DPF sistemom (filterom čestica). Idealno je za mešovite vozne parkove, jer se može koristiti i kod kombi vozila, kao i kod putničkih vozila sa benzinskim i dizel motorima.

Nivo kvaliteta: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; ACEA E7-04/E5-02/E3-96 izdanje 4/B4-02/B3-98 izdanje 2/A3-02; Daimler Chrysler MB 228.3/229.1; MAN M3275; Volvo VDS-2/VDS-3; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Mack EO-M/EO-M Plus; MTU Type 2; General Motors Allison C4; Global DHD-1; VW 501/5.

#### Eksploataciono ispitivanje motornog ulja ADECO SHPD SAE 10W-40

Eksploataciono ispitivanje je imalo za cilj da se odredi stepen degradacije polusintetičkog motornog ulja ADECO SHPD SAE 10W-40, u ekstremnim radnim uslovima poljoprivrednih mašina, određivanje utroška ulja, te na osnovu toga da se odredi optimalni period zamene motornog ulja.

Eksploataciono ispitivanje rađeno je u PIK BEČEJ, na traktorima John Deere 8320 i 6820, na traktoru Case 9220 u jesenjem oranju (jesen-zima 2014. godine), kao i na kombajnu za grašak PMC 979 AT u toku žetve konzumnog graška (maj-juni 2015. godine).

Zimsko oranje, predstavlja operaciju na koju se utroši 50% od ukupne količine goriva, iziskuje maksimalno naprezanje celog traktora, te se smatra za jednu od najtežih radnih operacija.

Berba konzumnog graška počinje u fazi njegove tehnološke zrelosti. Berba se obavlja, jednofazno, pomoću samohodnih kombajna.

Jedan od sistema od kojih zavisi pouzdanost pogonskih poljoprivrednih mašina je pogonski motor i za to je potrebno koristiti kvalitetno motorno ulje, pogotovo što kombajn radi u krajnje ekstremnim uslovima - visoka radna temperatura motora i okoline, kao i veoma visok nivo prašine.

#### Zaključak:

1. Praćenje stepena degradacije motornog ulja u motorima poljoprivrednih mašina je neophodno, kako iz preven-

tivnih razloga, tako i iz ekonomskih razloga;

2. Kontrola kvaliteta, odnosno, stepena degradacije motornog ulja ukazuje na tehničko stanje motora, te omogućava da se teži kvarovi spreče, a to je direktno povezano sa troškovima održavanja i stepenom pouzdanosti poljoprivrednih mašina;

3. Gubitak totalno baznog broja (TBN) je nizak, daleko od vrednosti koje indikuju njegovu zamenu i nakon 350 m/č korišćenja motornog ulja;

4. Vrednosti kinematske viskoznosti imaju maksimalne vrednosti od max. -8,49% do min. -1,09%, što ukazuje da nije došlo do značajnije promene viskoznosti ni posle 350 m/č;

5. Metali habanja su u donjim granicama, što ukazuje na dobra antihabajuća svojstva koje motorno ulje poseduje i nakon 350 m/č,

6. Sadržaj Si je nizak, što ukazuje na visok kvalitet vazdušnog filtera motora;

7. Gubitak motornog ulja, kao normalna posledica korišćenja motornog ulja, kretao se u minimalnim količinama (oko 0,4% u odnosu na količinu utrošenog goriva), što ukazuje na visok kvalitet baznog ulja od kojeg je napravljeno motorno ulje ADECO SHPD SAE 10W-40, kao i na visok nivo tehničke ispravnosti sredstava koja su bila korišćena u eksploatacionom ispitivanju motornog ulja;

8. Iako su eksploataciona ispitivanja vršena samo do 350 m/č, na osnovu dobijenih podataka iz laboratorije, polusintetičko motorno ulje ADECO SHPD SAE 10W-40 se može koristiti i preko 500 m/č.

# SANEL doo – Kragujevac

*Kvalitet kao prioritet*



Sanel doo je porodična firma osnovana 1992. godine u Kragujevcu, sa prvobitnom misijom snabdevanja maloprodajnih objekata i servisa originalnim Zastavinim auto delovima, uljima i auto kozmetikom. Prilagođavajući se tokom vremena rastućim potrebama sve zahtevnijeg tržišta, Sanel je izrastao u modernu veleprodaju koja pretenduje da postane firma visokog regionalnog značaja.

Poslovni prostor od 10.000 metara kvadratnih ispunjava najstrožije zahteve u pogledu tehničke opremljenosti. Poseban akcenat poslovne politike je na neprekidnom praćenju razvoja informacionih tehnologija. Ulaganje u obrazovanje zaposlenih jedan je od prioriteta Sanela, što dugoročno podiže ukupan kvalitet tržišnog nastupa i broj zadovoljnih kupaca. Zbog toga ne čudi što su poverenje ovoj firmi ukazali najpoznatiji evropski proizvođači rezervnih delova: Robert Bosch, Sachs, Mann+Hummel, Ate, Victor Reinz, Pagid, Federal Mogul, Febi Bilstein, Metelli Spa, Perfect circle, Vernet, Valeo, Dayco, Meat & Doria, Ocap i drugi. Kao ovlašćeni distributer ovih renomiranih brendova Sanel je upotpunio kvalitetnu ponudu rezervnih delova iz putničkog programa, koja pokriva u potpunosti vozni park prisutan na našim prostorima.

Asortiman od 67.000 artikala u svakom momentu je na raspolaganju kupcu, sa mogućnošću poručivanja putem Interneta. Kupci mogu da poručuju koristeći Sanelov web

shop, ili putem softvera na bazi TecDoc-a. Dostava se vrši svakog dana, besplatno u 104 grada u Srbiji, vozilima sopstvenog voznog parka.

Tokom 20 godina svog postojanja, Sanel je izgradio uspešne i dugoročne odnose sa domaćim i ino partnerima. Njihovo očuvanje i unapređenje preduslov su za konstantno podizanje kvaliteta u zadovoljenju potreba tržišta i uspešnog rasta i razvoja firme u budućnosti.

Radno vreme firme Sanel je od 8 do 16 časova, subotom od 8 do 16 časova. Sa preko 10.000 kvadratnih metara centralnog skladišta, Sanel nudi izuzetan asortiman i raspoloživost delova u svakom trenutku. Distribucija i dostava robe se vrši svakog radnog dana iz pet poslovnica u Srbiji. Dostava robe nikada nije bila brža i kompletnija!

**SANEL doo**, Liparska Kosa 20, 34000 Kragujevac

Tel./Fax: 034 63 36 300 i 063 40 22 30;

Beograd – Tel. 011 80 35 012 i 062 220 237;

Zemun – Tel. 011 307 64 10 i 062 220 259;

Niš – Tel. (018) 45 89 295 i 45 89 291;

Novi Sad – Tel. (021) 66 24 603 i 66 24 607;

E-mail: [office@sanel.rs](mailto:office@sanel.rs)

[www.sanel.biz](http://www.sanel.biz)

## Pregled učešća preduzeća ADECO na manifestacijama u sezoni 2015/2016:

25.01.-31.01.2015. – 41. Simpozijum poljoprivredna tehnika, hotel “Omorika”, Zlatibor;

20.03.-29.03.2015. – 52. Međunarodni salon automobila, Beograd;



09.04.-12.04.2015. – Međunarodni sajam autodelova i opreme Automechanika, Istanbul;



01.08.2015. – Takmičenje orača, “16. Srbobranska brazda” - Srbobran,

28.-30.08.2015. – 3. Poljofest u okviru manifestacije Velikogospojinski dani, Novi Bečej;

28.-31.10.2015. – 20. Međunarodni sajam opreme i proizvoda za agrikulturu, hortikulturu... – Indagra Romexpo, Bukurešt;

04.12.2015. – Naučni skup “Pravci razvoja traktora i primena obnovljivih izvora energije”, Poljoprivredni fakultet, Novi Sad;

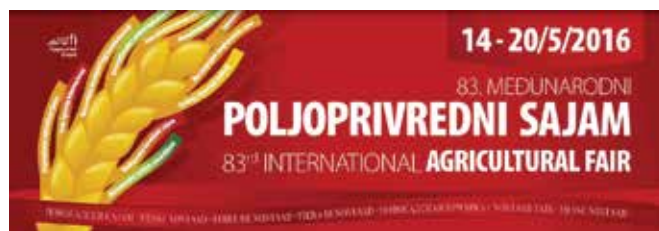
11.12.2015. – 15. Godišnja skupština Poslovnog udruženja prevoznika robe u međunarodnom drumskom saobraćaju Srbije “Međunarodni Transport”, Sava Centar, Beograd;

24.01.-31.01.2016. – 12. Zimski seminar farmera, hotel “Omorika”, Tara;

24.01.-30.01.2016. – 42. Simpozijum poljoprivredna tehnika, hotel “Palisad”, Zlatibor.

## Plan i najava događaja učešća preduzeća ADECO na manifestacijama u sezoni 2016/2017:

14.05.-20.05.2016. – 83. Međunarodni Poljoprivredni sajam, Novi Sad;



Avgust 2016. – Takmičenje orača, “17. Srbobranska brazda” - Srbobran,

13.09.-17.09.2016. – Vodeći svetki trgovački sajam auto servisne industrije “Automechanika”, Frankfurt na Majni;



Decembar 2016. – Naučni skup “Pravci razvoja traktora i primena obnovljivih izvora energije”, Poljoprivredni fakultet, Novi Sad;

Decembar 2016. – 16. Godišnja skupština Poslovnog udruženja prevoznika robe u međunarodnom drumskom saobraćaju Srbije “Međunarodni Transport”, Sava Centar, Beograd;

Januar 2017. – 13. Zimski seminar farmera, hotel “Omorika”, Tara;

Januar 2017. – 43. Simpozijum poljoprivredna tehnika, hotel “Palisad”, Zlatibor.

